

תוכנית תחבורה ובטיחות בדרכים

נילחם בפקקים ובתאונות הדרכים ונקדם את היכולת של אזרחי ישראל להגיע לכל מקום בכל יום.

תשתיות תחבורה איכותיות הן תנאי מרכזי וחשוב לקידום רווחת האזרחים והאזרחיות, לטיפול כלכלה מתקדמת, לצמצום פערים חברתיים ולמאבק במשבר האקלים. את תוצאות המדיניות הממשלתית בעשורים האחרונים, שדגלה בעידוד מסיבי של השימוש ברכב פרטי, אנחנו רואים כולנו בכל יום כשאנחנו עומדים בפקקים.

הזנחת משתמשי הדרך לא נגמרת שם. תאונות הדרכים הפכו למכת מדינה, וב-2025 מספר ההרוגים הגיע לשיא של שני עשורים. מאחורי כל תאונה עומדת משפחה שחייה לא יחזרו להיות כפי שהיו. המלחמה בתאונות הדרכים חייבת להיות בראש סדרי העדיפויות של הממשלה הבאה. זה אפשרי וזה הכרחי.

תחבורה טובה מאפשרת להגיע לעבודה, ללימודים, למשפחה ולשירותים חיוניים בלי להיות תלויים ברכב פרטי. היא מקרבת בין המרכז לצפון ולדרום, מחזקת את הכלכלה, מצמצמת פערים ומאפשרת לכולנו לנוע בבטחה. זוהי אחריות המדינה למען כל אזרחיה.

אלו הצעדים שנקדם כדי לאפשר לאזרחי ישראל להגיע ממקום למקום במהירות ובבטחה:

1. נשקיע בתחבורה ציבורית שתאפשר לצאת מהפקק.

הדרך להתמודד עם הפקקים היא לתת לאנשים חלופה טובה לרכב הפרטי. לשם כך נגדיל את ההשקעה ונחזיר את ההעדפה לתחבורה הציבורית בהקצאת תקציבי הפיתוח. נבנה מערכת תחבורה ציבורית שאפשר לסמוך עליה: תדירה יותר, מהירה יותר ומתואמת יותר, בתוך הערים וביניהן.

- נגדיל את תדירות האוטובוסים: נוביל רכש של אלפי אוטובוסים חשמליים נוספים ונוביל תוכנית לגיוס נהגות ונהגים באמצעות שיפור השכר ותנאי העבודה, אכיפה מוגברת כנגד תופעת האלימות המתרחבת, והפיכת המקצוע למבוקש ע"י הטמעת תמריצים בענף.

- נאיץ את פיתוח מסילות הרכבת והרכבות הקלות, ונציב יעד של השלמת המטרו בגוש דן עד 2040. נעביר עבודות תשתית לשבתות, כדי לצמצם את הפגיעה בתנועה. בנוסף, נמנה באופן מיידי מנכ"ל מקצועי וקבוע לרכבת ישראל ונוציא אותה מהמשבר הניהולי החריף אליו נקלעה בקדנציה הנוכחית.

- נקדם נתיבי תחבורה ציבורית שיאפשרו לאוטובוסים לעמוד בלוחות הזמנים ונשפר את התיאום בין אוטובוסים, רכבות ואמצעי תחבורה נוספים, כדי שנסיעה הכוללת מעבר ביניהם תהיה פשוטה ונוחה.

- נשלים את חקיקת חוק רשויות התחבורה המטרופוליטיות, שיאפשר לתכנן ולנהל את התחבורה הציבורית בשיתוף הרשויות המקומיות ובהתאם לצורכי התושבים.

- נפנה תקציבים משמעותיים לתוכנית המאיץ ברשויות המקומיות, שכוללת תמרוץ בניית שבילי אופניים, נתיבי תחב"צ ועוד. כך נוכל לצמצם את השימוש ברכב פרטי ולהפחית את הסיכון לתאונות ברחובות הערים.

- בתוכנית החומש החדשה לפיתוח כלכלי של החברה הערבית, שתחליף את התוכנית שמסתיימת השנה, נשים דגש על תקצוב משמעותי לתשתיות תחבורה ולתחבורה ציבורית בישובים הערבים שסובלים מפערים מתמשכים.

2.

נחבר את הצפון והדרום ונבנה תשתיות לצמיחה.

פיתוח הצפון והדרום הוא מהמטרות המרכזיות שלנו לממשלה הבאה. כדי שחבלי הארץ האלו יהפכו להיות המקומות הכי טובים בארץ לחיות, לעבוד ולגדל בהם משפחה, התחבורה היא תנאי הכרחי. עלינו להבטיח שניתן יהיה להגיע במהירות, ביעילות ובבטחה למקומות עבודה, למוסדות חינוך ובריאות ולשאר חלקי הארץ.

נקדם את השלמת תשתיות התחבורה המתוכננות לצפון, מתוך מחויבות לצמיחה ולשגשוג של האזורים שנפגעו. נחבר את הצפון לרשת הרכבות הארצית באמצעות קיצור לוחות הזמנים להשלמת קו הרכבת לקריית שמונה. נקדם את הארכת כביש 6 צפונה עד שלומי ואת הרחבת כביש 4 בין חיפה לנהריה, לצד טיפול בצווארי בקבוק ובצמתים מרכזיים.

נרחיב את שירותי התחבורה הציבורית בצפון ובדרום, ונעביר לרשויות המקומיות סמכויות שיאפשרו להן להתאים את השירות לצורכי התושבים, בהרחבת המודל הפועל בגולן. נקדם הקמת שדה תעופה נוסף בנגב לצד פיתוח של נמל התעופה בחיפה, כחלק מחיזוק הנגישות והפעילות הכלכלית בצפון ובדרום.

3.

נילחם בתאונות הדרכים.

תאונות הדרכים גובות מחיר כבד בחיי אדם, ואין להשלים איתן. מניעתן דורשת עבודה משולבת בתחומי האכיפה, החינוך והתשתיות, ועבודה מתואמת של משרדי ממשלה, רשויות מקומיות והאשכולות האזוריים.

- נוביל וניישם תוכנית חומש לצמצום מספר ההרוגים בתאונות דרכים ב-50%. בתוך כך יושם דגש על עבודה מתואמת של משרדי הממשלה, שיתוף הרשויות והאשכולות האזוריים, הצבת יעדים ומעקב קבוע אחר העברת הכספים וביצוע התוכנית.
- נחזק את הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ונעניק לה סמכויות שיאפשרו לה לפעול ביעילות כגורם שמוביל את יישום התוכנית הלאומית ומתכלל את עבודת משרדי הממשלה.
- נתמרץ ונקדם בניית תשתיות מצילות חיים שמאפשרות להפחית את הסיכון לתאונות, ובהם שבילי אופניים, תשתיות בטוחות להולכי רגל ומיתון תנועה בערים, בניית מעקות בטיחות ועוד.
- נחזק את אגף התנועה במשטרת ישראל ואת התיאום שלו עם משרד התחבורה ועם משרד החינוך. נרחיב שימוש באמצעים טכנולוגיים לצורכי אכיפה, בכלל זאת אמצעים שיסייעו לאסוף מידע ולהכווין את האכיפה באופן מבוסס נתונים. רבים מהאמצעים הללו הוטמעו בהצלחה במדינות אירופה, ויש להטמיע אותם גם בישראל.

4.

נקדם תחבורה ציבורית בכל ימות השבוע.

נקדם הפעלת תחבורה ציבורית גם בשבת, שתחבר את ערי ישראל. כך נצמצם את התלות ברכב פרטי ונעניק חופש תנועה לכולם. ההסדרים בתוך היישובים ייקבעו בשיח עם הרשויות המקומיות, כדי להתאים את התוואי לצרכים המקומיים והקהילתיים. המהלך יעשה תוך התחשבות בזכויות העובדות והעובדים לשעות עבודה ומנוחה.